A°. 1945.  N°. 84

PUBLICATIEBLAD

BESLUIT *van den 15den Juni 1945 houdende een regeling tot het scheppen van de mogelijkheid van het dieper afladen van schepen, dan in normale omstandigheden geoorloofd is.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat er dringende omstandigheden in den zin van artikel 32 der Curaçaosche Staatsregeling aanwezig zijn die het noodzakelijk maken regelen tot het scheppen van de mogelijkheid van het dieper afladen van schepen, dan in normale omstandigheden volgens het Uitwateringsverdrag van 5 Juli 1930 (P. B. 1933 no. 37) en de Uitwateringsverordening (P. B. 1933 no. 67), geoorloofd is, te treffen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, onder nadere bekrachtiging bij de wet, onderstaande regeling getroffen:

Artikel 1.

Behoudens het bepaalde in de hierna volgende artikelen van deze regeling mag, in afwijking van wettelijke bepalingen daaromtrent, tot 15 October 1945 voor schepen onder Nederlandsche vlag in gebieden, waarin mag worden afgeladen tot de Uitwateringslijn voor den zomer, worden volstaan met een vrijboord tot de Uitwateringslijn in de Tropen, en in gebieden, waarin mag worden afgeladen tot de Uitwateringslijn in de Tropen, met een vrijboord tot de Uitwateringslijn in Tropen-zoetwater,

een en ander als bedoeld in Nederlandsche en Curaçaosche wettelijke regelingen dienaangaande.

Artikel 2.

Het in artikel 1 bepaalde geldt alleen:

a. voor Nederlandsche schepen, welke daarvoor door de Buitengewone Commissie tot Vaststelling van de Uitwatering, als bedoeld in artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 21 Augustus 1941 (Staatsblad No. B 65), geschikt zijn bevonden en op welker uitwateringscertificaten door die commissie of van harentwege de in artikel 3 lid 3 van bovenvermeld Koninklijk Besluit bedoelde aanteekening is geplaatst.
b. voor andere dan onder a bedoelde schepen onder Nederlandmeld Koninklijk Besluit bedoelde aanteekening is geplaatst, sche vlag, welke door een nauwgezet onderzoek door of vanwege den Havenmeester te Curaçao, daartoe geschikt zijn bevonden, en op welker uitwateringscertificaten door of vanwege dezen functionaris een gewaarmerkte aanteekening van de toegestane afwijking is gesteld.

Artikel 3.

Afwijking van wettelijke bepalingen, als bedoeld in artikel 1 zijn niet geoorloofd:

a. vóór de vaart van een schip na 15 September 1942 in het gebied, benoorden eene gebroken lijn recht Zuid getrokken van de kust van Groenland op 50° Westerlengte tot aan 45° Noorderbreedte, vandaar langs de parallel van 45° Noorderbreedte tot aan den meridiaan van 15° Westerlengte, vandaar recht Noord tot aan 60° Noorderbreedte en vervolgens langs de parallel van 60° Noorderbreedte tot aan de Westkust van Noorwegen, waarbij Bergen beschouwd moet worden op de grenslijn te liggen van dit gebied en het overblijvende gedeelte van het Noordelijk Periodiek Winter vaargebied;
b. voor schepen gebruikt voor de houtvaart, als bedoeld in de desbetreffende wettelijke bepalingen;
c. voor schepen met een lengte, welke niet grooter is dan 100.58 meter, als bedoeld in de desbetreffende wettelijke bepalingen;

d. voor shelterdeck-schepen, waarvan de tonnageopeningen zijn gesloten en aan welke deswege reeds een geringer vrijboord is toegestaan;
e. indien de geheele lading van het schip bestaat uit staal, pig iron, ijzererts, phosphaat of zinkconcentraten of uit een combinatie van twee of meer dezer stoffen;
f. indien 60% of meer van de na vermindering van het vrijboord toegestane lading, naar het gewicht berekend, bestaat uit staal, pig iron, ijzererts, phosphaat of zinkconcentraten, tenzij tenminste 33% van het draagvermogen wordt ingenomen door zacht hout;
g. Indien het schip een of meer vliegtuigen, tanks, motortorpedobooten of ander materieel of materialen van waarde voor de oorlogvoering aan dek vervoert, tenzij het een tankschip is, dat voor het vervoer van zoodanige deklading is ingericht op een wijze, die de in artikel 2 genoemde Commissie bevredigt;
h. indien, tengevolge van het dieper laden, de vaart van het schip zooveel zou verminderen, dat het zou moeten varen:
   I. in convooi in plaats van alleen (minder dan 15 mijl per uur);
   II. in een langzamer convooi dan met het normale vrijboord het geval zou zijn;
   III. met een vaart te gering voor eenig convooi (minder dan 7½ mijl per uur).

Artikel 4.

De Havenmeester te Curaçao kan ten allen tijde een door hem of van zijnentwege krachtens artikel 2 sub b dezer regeling verleende vergunning voor een schip intrekken; alsdan wordt door hem of van zijnentwege daarvan zoo spoedig mogelijk op het certificaat van uitwatering melding gemaakt.

Artikel 5.

De vergunningen verleend ingevolge artikel 2 van het besluit van 20 Augustus 1942 (P. B. 1942 no. 158) geven onder voorbehoud van de voorwaarden, waaronder zij zijn afgegeven, gelijke bevoegdheid als die verleend ingevolge artikel 2 van dit

besluit en kunnen om dezelfde redenen worden ingetrokken.

Artikel 6.

Dit besluit treedt in werking met ingang van het tijdstip van intrekking van het besluit van den 20sten Augustus 1942 (P. B. 1942 no. 158), zooals gewijzigd bij besluit van den 17den September 1942 (P. B. 1942 no. 178), bij besluit van den 3den November 1943 (P. B. 1943 no. 217), en bij besluit van den 18den Augustus 1944 (P. B. 1944 no. 150).

Gegeven te Willemstad, den 15den Juni 1945.

P. KASTEEL.

De Gouvernements-Secretaris,

CORVER.

Uitgegeven den 27sten Juni 1945.
De gouvernements-secretaris,
CORVER.